



WL20e

Radlader

Elektrisch, praktisch, emissionsfrei

Der WL20e ist der erste rein elektrisch betriebene Radlader von Wacker Neuson. Seine Leistungsmerkmale entsprechen dabei denen einer konventionellen dieselbetriebenen Maschine. Die verbaute 48 Volt Lithium-Ionen Batterie ist wahlweise in drei Leistungsstärken erhältlich, so dass Lauf- und Ladezeiten optimal auf die Arbeitsanforderungen abgestimmt werden können. Der WL20e arbeitet vor Ort völlig abgasfrei und mit deutlich geringeren Lärmemissionen. Für den Anwender bedeutet das höhere Flexibilität im Einsatz, Umweltschutz und deutliche Einsparungen bei den Betriebskosten.

Highlights

- Innovative Technik, im Einsatz bewährt
- Leistungsstarke Lithium-Ionen Batterie
- Einfache Lademöglichkeiten
- Komfortable Kabine
- Klappbares Fahrerschutzdach EPS (Easy Protection System)

Technische Daten

■ Batterie Standard

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Batterietechnologie | Lithium-Ionen |
| Batteriespannungsklasse | 48 V |
| Batteriekapazität | 14,1 kWh |
| Batteriegewicht | 132 kg |
| Onboard Ladeleistung (max.) | 3 kW |
| Ladezeit (0-100%) | 4 - 6* h |
| Ladezeit (20-80%) | 2,9* h |
| Laufzeit bis zu | 3,27** h |

■ Batterie Option 1

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Batterietechnologie | Lithium-Ionen |
| Batteriespannungsklasse | 48 V |
| Batteriekapazität | 18,7 kWh |
| Batteriegewicht | 148 kg |
| Onboard Ladeleistung (max.) | 6 kW |
| Ladezeit (0-100%) | 3 - 8* h |
| Ladezeit (20-80%) | 1,9* h |
| Laufzeit bis zu | 5,07** h |

■ Batterie Option 2

| | |
|---------------------|---------------|
| Batterietechnologie | Lithium-Ionen |
|---------------------|---------------|

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Batteriespannungsklasse | 48 V |
| Batteriekapazität | 23,4 kWh |
| Batteriegewicht | 165 kg |
| Onboard Ladeleistung (max.) | 6 kW |
| Ladezeit (0-100%) | 4 - 10* h |
| Ladezeit (20-80%) | 2,4* h |
| Laufzeit bis zu | 7,30** h |

■ Elektromotor

| | |
|------------------------------------|--------|
| Motor Fahrtrieb (EN60034-1) | 6,5 kW |
| Motor Arbeitshydraulik (EN60034-1) | 8,5 kW |

■ Elektrische Anlage

| | |
|------------------|------|
| Betriebsspannung | 12 V |
|------------------|------|

■ Gewichte

| | |
|--|---------------------|
| Schaufelinhalt (Standardschaufel) | 0,19 m ³ |
| Betriebsgewicht | 2.170 - 2.350 kg |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal | 1.550 - 1.620 kg |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal | 1.210 - 1.320 kg |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal | 1.110 - 1.160 kg |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal | 860 - 940 kg |

■ Fahrerstand

| | |
|-------------|-------------------|
| Fahrerstand | FSD (EPS, Kabine) |
|-------------|-------------------|

■ Füllmengen

| | |
|------------------------|------|
| Tankinhalt Hydrauliköl | 20 l |
|------------------------|------|

■ Antrieb

| | |
|------------------------------|---|
| Antriebsart | elektrisch |
| Fahrtrieb | Gelenkwelle |
| Fahrstufen | 1 |
| Achse | T80 |
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-15 km/h |
| Betriebsbremse | Trommelbremse auf alle vier Räder wirkend |
| Parkbremse | elektrisch |

■ Hydraulikanlage

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 32 l/min |
| Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.) | 225 bar |

■ Kinematik

| | |
|----------------------|-------------|
| Kinematik Typ | P |
| Hubzylinder | 2 |
| Kippzylinder | 1 |
| Schnellwechselsystem | hydraulisch |

■ Lenkung

| | |
|--------------|----------------------------------|
| Lenkungsart | Hydraulische Knick-Pendellenkung |
| Lenkzylinder | 1 |
| Pendelwinkel | ± 12 Grad |

■ Lärmkennwerte

| | |
|---|------------|
| Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach) | 85,1 dB(A) |
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach) | 87 dB(A) |
| Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrerschutzdach) | 76 dB(A) |
| Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine) | 85,1 dB(A) |
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine) | 87 dB(A) |
| Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine) | 75 dB(A) |

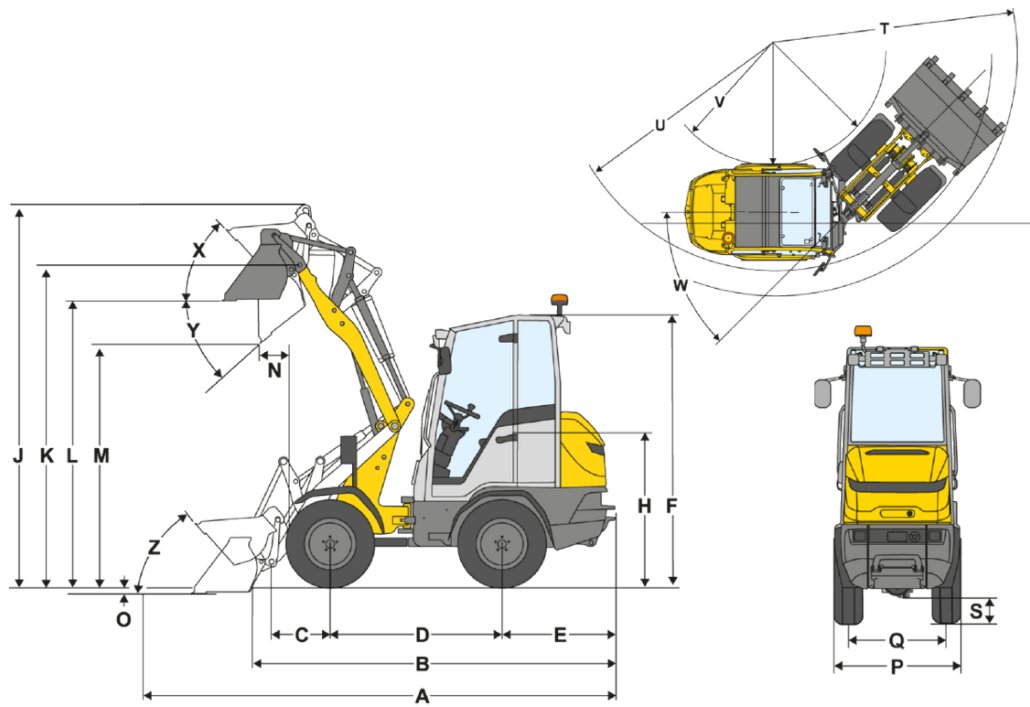
■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
Kippplastberechnung nach ISO 14397

*Die Ladezeit hängt von den unterschiedlichen Lademöglichkeiten ab. Onboard Ladegerät 3 kW (Standard), mit zusätzlichem Onboard Ladegerät insgesamt 6 kW (Option). Es stehen folgende Ladestecker zur Verfügung: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (blau, 3-polig), 400 V / 16 A CEE (rot, Drehstrom, 5-polig), 400 V / 16 A (Typ 2 Stecker Wallbox, IEC 62196) und weitere Adapter Stecker.

**Die Laufzeiten der Batterie sind von den jeweiligen Einsatzbedingungen, der Arbeitsaufgabe und der Fahrweise abhängig. Das kann dazu führen, dass auch eine längere Laufzeit erreicht werden kann. Die angegebenen Laufzeiten können im Extremfall aber auch unterschritten werden. Die angegebenen Laufzeiten beziehen sich auf ununterbrochenen Betrieb und Arbeiten mit der Maschine.

Abmessungen



| | | |
|---|--|----------|
| A | Gesamtlänge | 3.697 mm |
| B | Gesamtlänge ohne Schaufel | 3.061 mm |
| C | Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte) | 509 mm |
| D | Radstand | 1.468 mm |
| E | Hecküberhang | 971 mm |
| F | Höhe mit Fahrerschutzdach (fest) | 2.259 mm |
| | Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS) | 2.336 mm |
| F | Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS), umgeklappt | 1.939 mm |
| | Höhe mit Kabine | 2.301 mm |
| H | Sitzhöhe | 1.292 mm |
| J | Gesamtarbeitshöhe | 3.248 mm |
| K | Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) | 2.710 mm |
| L | Überladehöhe | 2.436 mm |
| M | Ausschütthöhe | 2.017 mm |
| N | Reichweite (bei M) | 296 mm |
| O | Schürftiefe | 83 mm |
| P | Gesamtbreite | 1.052 mm |
| Q | Spurweite | 804 mm |
| S | Bodenfreiheit | 219 mm |
| T | Radius maximal | 2.645 mm |
| U | Radius am Außenrand | 2.379 mm |
| V | Innenradius | 1.205 mm |
| W | Knickwinkel | 45 ° |
| X | Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe | 50 ° |
| Y | Auskippwinkel | 40 ° |
| Z | Rückrollwinkel am Boden | 49 ° |